













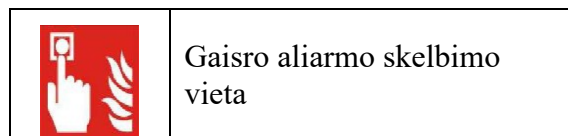
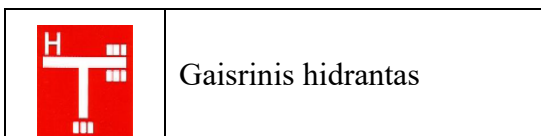
**MOKINIO, BESIMOKANČIO OŽINIO TIPO KRANO OPERATORIAUS  
SPECIALYBĖS, SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA  
Nr. 2-29**


**I. BENDRI REIKALAVIMAI**

-  Vykdyti Marijampolės PRC darbo tvarkos taisyklių, nustatyto darbo ir poilsio laiko reikalavimus, ilsėtis, valgyti ir rūkyti tam tikslui skirtose vietose, dirbti tik tą darbą, kurį paveda profesijos mokytojas, ir tik tada, kai yra žinomi saugūs jo atlikimo būdai.
- Praktinių užsiėmimų metu būti dėmesingam, atidžiam, atsargiam, nesikalbėti su pašaliniais ir netrukdyti dirbti kitiems.
- Palaikyti tvarką darbo vietoje.
- Darbo vietoje neturi būti pašalinių žmonių.
- Mokinys privalo dirbti su asmeninėmis apsaugos priemonėmis
- Mokiniui draudžiama dirbti ožiniu kranu, naudotis įrengimais, jei jis nėra apmokytas, neinstrukuotas, kaip reikia saugiai dirbti šiais įrankiais ir įrengimais.
- Darbo metu užtikrinti švarą ir tvarką darbo vietoje, stebėti praėjimų ir pravažiavimų saugumą.
- Laikytis ožinio tipo kranų eksploatavimo taisyklių, dirbti tik su techniškai tvarkingu ožinio tipo kranu.
- Mokėti saugiai dirbti ir netrukdyti saugiai dirbti kitiems;
- Draudžiama be profesijos mokytojo žinios patikėti darbo priemones kitam asmeniui, savavališkai atlikinėti darbus nesusijusius su užduoties vykdymu. Pasišalinti iš darbo vietos galima tik gavus profesijos mokytojo leidimą.
- Mokinys turi žinoti mokykloje, įmonėje, darbo vietose (objektuose) esančius saugos ir sveikatos apsaugos ženklus bei vykdyti tai, ką tie ženklai nurodo.



Simbolis	Reikšmė	Simbolis	Reikšmė
<b>ĮSPĖJAMIEJI ŽENKLAI</b>			
	Bendrasis įspėjamasis ženklas		Įspėjimas. Elektros srovės poveikis
	Įspėjimas. Judančios mašinos dalys		Įspėjimas. Pavojus prispausti
	Įspėjimas. Krentantys daiktai		Įspėjimas. Pavojus nukirsti pirštus
	Įspėjimas. Galima susižeisti galvą		Įspėjimas. Karšti paviršiai


	Įspėjimas. Slidus paviršius		Įspėjimas. Pavojus įkristi
	Įspėjimas. Kenksminga arba dirginanti medžiaga		Įspėjimas. Degi medžiaga
<b>ĮPAREIGOJAMIEJI ŽENKLAI</b>			
	Bendrasis privalomasis veiksmas		Skaityti gamintojo pateiktą įrenginio eksploatavimo instrukciją, aprašymą
	Būtina vilkėti apsauginius drabužius		Būtina avėti apsauginius batus
	Būtina naudoti apsauginius akinius		Būtina mėvėti apsaugines pirštines
	Būtina dėvėti apsauginį šalną		Būtina dėvėti kepuraitę
<b>DRAUDŽIAMIEJI ŽENKLAI</b>			
	Bendrasis draudžiamasis ženklas		Eiti pašaliniams asmenims draudžiama
	Draudžiama naudoti ugnį, atvirą šviesos šaltinį		Draudžiama rūkyti
<b>INFORMACINIAI ŽENKLAI</b>			
	Rinkimosi vieta		Rūkymo vieta
	Pirmoji pagalba		Skubios pagalbos telefonas
	Evakuacinis išėjimas tiesiai		Avarinis išėjimas
 	Evakuacinis išėjimas į kairę	 	Evakuacinis išėjimas į dešinę
	Gesintuvas		Gaisrinės žarnos ritinys



12.  Galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

Pavojingas veiksnys	Galimos pasekmės	Veiksmai norint išvengti pavojaus
 Technikos ir įrengimų eksploatavimo reikalavimų nesilaikymas. Netvarkinga technika, neapsaugotos besususkančios dalys.	Galimos traumos, sunkūs sužeidimai.	Melioracijos mašinų techninė būklė turi būti periodiškai patikrinama, jo įrenginiai turi būti tvarkingi, atitinkantys automobilių pagaminusios gamyklos eksploatacijos reikalavimus. Nedirbti su netvarkingais įrankiais ir įrenginiais, juos naudoti pagal paskirtį ir laikantis jų eksploatavimo reikalavimų.
Elektros oro linijos ir įrenginiai; požeminės komunikacijos	Galimos traumos, sunkūs sužeidimai, net pasibaigiantys mirtimi	Atliekant melioravimo darbus, laikytis technologinių reikalavimų, saugių atstumų
 Gaisro pavojus	Galimos traumos, nudegimai, sunkūs sužeidimai.	Melioracijos mašinų elektros įrangos būklė turi užtikrinti kontrolinių elektros prietaisų darbą, nesukelti elektros laidų ir gnybtų kibirkščiavimo; akumulatoriaus baterija turi būti gerai pritvirtinta, be įskilimų ir kitų pažeidimų.
 Cheminės medžiagos (degalai, tepalai, išmetamosios dujos ir kt.)	Galimi apsinuodijimai.	Stengtis neįkvėpti cheminių medžiagų garų, esant galimybei stovėti, kad vėjas pūstų cheminių medžiagų garus nuo darbuotojo, o ne į jį. Tiesiogiai liečiantis su minėtomis cheminėmis medžiagomis, būtina rankas apsaugoti pirštinėmis. Nelaikyti uždaroje patalpoje Melioracijos mašinų su dirbančiu varikliu.
  Krentantys daiktai. Krovinių užgriuvimas. Pakeltas krovinys	Galimi galvos, galūnių sužalojimai.	Daiktus, įrankius, priemones darbo vietoje sudėti taip, kad jie negalėtų nukristi. Nestovėti po pakeltu, keliamu kroviniu. Krovinių kėlimo zonoje dėvėti apsauginį šalną.
Šlapias, duobėtas kelias, pavojingi kelio vingiai ir susiaurėjimai, stačios nuokalnės ir įkalnės, pavojingi kelkraščiai, intensyvus eismas ir t.t.	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Transporto priemonę vairuoti atsakingai, laikytis Kelių eismo taisyklių.
Neprognozuojami stichiniai gamtos reiškiniai, klimatinės sąlygos – vanduo, lapai, sniegas, ledas	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Būtina pasirinkti saugų judėjimo greitį, naudoti tvarkingas, atitinkančias metų laiką padangas.
 Kritimas iš aukščio	Galimi įvairūs sužeidimai.	Kritimas iš aukščio – galimos sunkios, net mirtinos traumos: palipimui naudoti tik stabilias, tvarkingas paaukštavimo priemones (kopėčias, lipynes), dirbant aukštyje, apžiūrint ir tvarkant tentą, būti atsargiam, dėvėti darbui skirtas asmenines

		apsaugos priemonės. Draudžiama nuo paaukštinimo priemonių šokti.
  Darbo vietos, praėjimo kelių užkrovimas, užgriozdinimas daiktais, paslydimas, pargriuvimas	Galimi įvairūs sužeidimai, įvairaus sunkumo traumos: kaulų lūžiai, raumenų sistemos sužalojimai.	Darbo vietoje grindų dangos turi būti neslidžios, sausos, lygios. Esant slidžioms grindims (kabinos, laiptų, praėjimų), nedelsiant jas išvalyti. Nuolat palaikyti tvarką darbo vietoje, neužgriozdinti daiktais.
Nuovargis ir mieguista vairuojančiojo būklė, sveikatos sutrikimai	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Būtina pasirinkti saugų judėjimo greitį. Reikalui esant sustoti pailsėti. Vairuojant transporto priemonę ar vairavimo pertraukų metu pasijutus blogai, pajutus ūmius ligos požymius ar pakilus darbuotojo kūno temperatūrai, nedelsiant sustoti pranešti tiesioginiam vadovui ir kviesti pagalbą.
Psichologinė įtampa, stresas, smurtas	Galimi susirgimai, ūminės arba lėtinės ligos.	Stengtis išvengti stresinių situacijų. Konfliktus spręsti taikiai. Dėl smurto galimi įvairūs kūno sužalojimai, todėl reikia vengti konflikto su chuliganiškai nusiteikusiais asmenimis. Apie juos pranešti policijai, tiesioginiam vadovui arba darbdaviui. Pranešimui apie pavojų turi būti mobilus telefonas ar kita ryšio priemonė.
Fizinė perkrova	Galimos traumos, raumenų patempimai.	Nekelti vienam daiktų, krovinų viršijančių leistiną krovinio kėlimo normą. Leidžiama nepavojinga vienkartinė keliamo ir pernešamo krovinio masė kartu dirbant kitą darbą (reglamentuojamas krovinio svoris svyruoja nuo 3 iki 16 kilogramų moterims ir nuo 5 iki 25 kilogramų vyrams).
Nepalankios meteorologinės sąlygos	Galimi įvairūs susirgimai, nušalimai, traumos.	Įvertinti meteorologines sąlygas, apsirengti tinkamus šioms sąlygoms darbo rūbus, avalynę.
Darbas krovinų pakrovimo zonose (krovinų užgriuvimas), mechanizmų, transporto judėjimo zonose	Galimos avarijos ir traumos.	Nestovėti po keliamais ar kraunamais kroviniais, saugotis judančio transporto, vaikščioti tik numatytais takais ir praėjimais.

13.  Mokinys privalo naudotis asmeninėmis apsaugos priemonėmis:

14. Ožinis kranas turi būti aprūpinta tvarkingu įrankių ir įtaisų rinkiniu pagal techninius reikalavimus, tvarkinga, visiškai sukomplektuota, jų techninė būklė turi užtikrinti saugų jų darbą.

15. Prieš darbo pradžią, mokinys dirbantis su kranu, privalo patikrinti jų techninę būklę ir įsitikinti, ar visi mašinų mazgai patikimai įtvirtinti.

16. Operatorius privalo:

16.1. Apžiūrėti pokraninius kelius ir galines atramas.

16.2. Apžiūrėti kranų mechanizmus, jų tvirtinimą, stabdžius, važiuoklę ir kranų padėties fiksavimo įrenginius.

16.3. Patikrinti mechanizmų ir elektros įrenginių aptvarus, dielektrinių kilimėlių buvimą.

16.4. Patikrinti ar suteptos pavaros, guoliai ir lynai, o taip pat tepimo prietaisų būklę.

- 16.5. Apžiūrėti metalinę kranų konstrukciją ir atskirų sekcijų sujungimų būklę (lynai, blokai ir t.t.).
- 16.6. Apžiūrėti prieinamose vietose lynų būklę ir jų tvirtinimą prie būgno ar kitose vietose, o taip lynų sujungimo blokuose ir būgnuose tvarkingumą.
- 16.7. Apžiūrėti kablį, jo tvirtinimą apkaboje ir užrakinimo įrenginį arba kitą nuimamą krovinių kabinimo įtaisą, esantį vietoj kablo.
- 16.8. Patikrinti kranų saugos prietaisų ir įrenginių būklę (galiniai išjungėjai, signalinio prietaiso, avarinio kirtiklio ir t.t.).
- 16.9. Patikrinti kranų apšvietimo tvarkingumą.
- 16.10. Patikrinti plombos ar užrakto buvimą ant apsauginio skydo.
- 16.11. Patikrinti praėjimų buvimą (ne mažesniu kaip 1000 mm pločio) tarp kranų ir statomo pastato ar kitų pastatų iškyšulių arba krovinių štabelių, sustatytų išilgai pokraninių kelių visame jų ilgyje.
17. Mašinistas privalo kartu su krovinių kabinėtoju patikrinti nuimamų krovinių kabinimo įtaisų techninį tvarkingumą ir numerio ant žymos buvimą.
18. Priimant dirbantį kraną iš kitos pamainos, kranų apžiūra turi būti vykdoma kartu su mašinistu priduodančiu kraną. Kranų apžiūrai administracija turi skirti būtiną laiką.
19. Kranų apžiūra turi būti vykdoma tik esant išjungtiems mechanizmams ir išjungtam kirtikliui mašinisto kabinoje.
20. Kranų apžiūros metu mašinistas esant būtinybei privalo naudotis 12 V įtampos pernešamą lempą.
21. Prieš įjungdamas kranų kirtiklius kabinoje, mašinistas privalo įsitikinti, kad ant kranų nieko nėra, o visos valdymo svirtelės yra nulinėje padėtyje.
22. Po kranų apžiūros prieš paleidimą darbui, mašinistas privalo išbandyti tuščia eiga visus mechanizmus ir drauge patikrinti kranų mechanizmų ir elektrinės aparatūros veikimą.
23. Patikrinti apsaugos įrengimus ir prietaisus, esančius kranuose. Įrašyti į kranų žurnalą apie patikrinimo rezultatus (jeigu toks vedamas).
24. Pastebėjus kranų gedimus ar jo būklės trūkumus ir nesant galimybės juos pašalinti savo jėgomis, nepradedant darbo, įrašoma į kranų žurnalą ir pranešama apie tai asmenims, atsakingiems už kranų būklę ar kranų darbų vadovui.
25. Operatoriui draudžiama dirbti kranu, esant šiems gedimams:
- 25.1. Aptikti įskilimai ar deformacijos metalinėje kranų konstrukcijoje, atsilaisvinę varžtai išrenkamuose sujungimuose.
- 25.2. Krovinių lyno vielių trūkių kiekis arba lyno nutrūkusi vija ar esant vietiniam pažeidimui.
- 25.3. Yra defektai krovinių mechanizmuose.
- 25.4. Pažeistos krovinių kėlimo mechanizmo stabdžių detalės.
- 25.5. Kablo susidėvėjimas žiotyse viršija 10 proc. pradinio skerspjuvio aukščio, netvarkingas kablo užraktas, pažeistas kablo tvirtinimas apkaboje.
- 25.6. Jei nėra ar netvarkingas kablo pakėlimo aukščio ribotuvas arba signalinis prietaisas.
- 25.7. Jei nėra judančių mechanizmų aptvėrimo, pažeisti įrenginių laidai, pažeistas ar nutrauktas įžeminimas.
- 25.8. Netvarkingi pokraniniai keliai.
- 25.9. Jei yra pažeisti kranų padėties fiksavimo įtaisai.

26. Operatoriui draudžiama vykdyti elektros įrenginių remontą, kranų pajungimo prie energijos šaltinio, saugiklių pakeitimo, elektrinių kaitintuvų pajungimo darbus. Jis privalo iškviesti kranų remontininkus.

27. Priimdamas kraną operatorius įrašo apžiūros rezultatus kranų žurnale, jeigu toks vedamas, ir gavęs užduotį iš kranų darbo vadovo, pradeda dirbti.

28. Prieš pradėdamas darbą operatorius turi patikrinti ar krovinių kabinėtojų žinios patikrintos.

29. Esant nepakankamam darbo aikštelėse apšvietimui, stipriai sningant arba esant rūkui, operatorius nepradėdamas darbo turi pranešti apie tai kranų darbo vadovui.

30. **Operatoriaus veiksmai darbo metu.** Dirbdamas operatorius turi sekti, kad krovinių kabinėtojas netrauktų krovinių jį keliant, transportuojant ir nuleidžiant, netvarkytų stropų kabant kroviniui.

31. Operatoriui draudžiama leisti pašalinių žmonių buvimą krane arba perduoti kraną valdymą kam kitam be kranų darbo vadovo leidimo.

32. Esant paskirtam stažuotojui tiek operatorius, tiek stažuotojas neturi teisės pasišalinti iš kabinos, neįspėję apie tai vienas kito. Pasišalinus operatoriui ar stažuotojui, valdyti kraną draudžiama. Dirbdamas be stažuotojo, operatorius turi išeidamas užrakinti kabinos duris ir užtvirtinti kraną padėties fiksavimo įtaisais. Įeiti į kraną ir išeiti iš jo dirbant eigos sukimo arba kėlimo mechanizmams draudžiama.

33. Staiga dingus kranų maitinimo srovei arba kranui sustojus dėl kitų priežasčių, operatorius privalo pastatyti valdymo svirtis į nulinę padėtį ir išjungti kirtiklį kabinoje. Jeigu dėl to krovinyje liko pakeltas, mašinistas privalo per krovinių kabinėtojus ar kitus darbininkus iškviesti kranų darbo vadovą ir jam esant nuleisti krovinį išjungiant stabdį rankiniu ar kojiniu stabdžių valdymo mechanizmu. Kol ateis kranų darbo vadovas, operatorius turi imtis priemonių, kad žmonės nevaikščiėtų po pakeltu kroviniu.

34. Prieš kranų judėjimo pradžią operatorius turi paduoti įspėjimą ir garsinį signalą.

35. Pagal signalą "STOK", operatorius privalo sustabdyti kraną, nepriklausomai nuo to, kas tą signalą padavė.

36. Kranų judėjimo operacijas galima atlikti tik tiksliai pagal gamyklos-gamintojos instrukcijų nurodymus, be to draudžiama visų mechanizmų įjungimas vienu metu. Kranų mechanizmų įjungimą ir sustabdymą operatorius turi vykdyti tolygiai be trukčiojimų. Draudžiamas greitas krovinių nuleidimas. Draudžiama perjungti mechanizmus iš tiesioginės eigos į atbulinę, jiems pilnai nesustojus, išskyrus avarijos ar nelaimingo atsitikimo išvengimo atvejus.

37. Kranų judėjimas šalia išjungėjų turi būti vykdomas tik sumažintu greičiu. Galinių išjungėjų panaudojimas elektros variklių išjungimui, draudžiamas.

38. Draudžiama keisti apsauginių prietaisų veikimą (priverstinai fiksuoti kontaktus, atjungti aukščio ir keliamosios galios ribotuvus, stabdžių elektromagnetus, elektrinę apsaugą ir pan.) ir vykdyti darbus jiems nefunkcionuojant arba sugedus.

39. Draudžiama vykdyti krovinių kėlimą, transportavimą ir nuleidimą, jei po kroviniu yra žmonės.

40. Keliant ir transportuojant krovinį operatorius turi vadovautis šiais nurodymais:

40.1. Krovinių kėlimą ir transportavimą galima vykdyti tik pagal krovinių kabinėtojo ar signalizuotojo signalą. Esant būtinybei signalų padavimą paskirti kitiems žmonėms. Operatorius prieš tai turi būti įspėtas. Jei signalas paduodamas neteisingai, operatorius neturi vykdyti darbų pagal tą

signalą. Už sugadinimus, įvykdytus krano darbo metu dėl neteisingai paduoto signalo, atsako asmuo, padavęs signalą ir operatorius, jei krovinys buvo jo matymo zonoje.

40.2. Pakraunant ir iškraunant automašinas ir priekabas, geležinkelio platformas ir pusvagonius, krano darbas leidžiamas tik nesant žmonėms transporto priemonėse, kuo operatorius privalo iš anksto įsitikinti.

40.3. Kėlimo mechanizmo kablys turi būti nustatytas virš krovinio taip, kad keliant krovinį išvengtų įstrižos krovinio lyno padėties.

40.4. Keliant krovinį, kurio svoris artimas krano keliamajai galiai, būtina parengtinai pakelti krovinį į ne didesnę kaip 200-300mm aukštį, kad įsitikinti krano stabilumu, tvarkingu stabdžių darbu ir krovinų kabinėjimo teisingumu. Po to tęsti kėlimą į reikiamą aukštį.

40.5. Krovinį perkeltant horizontaliai, reikia jį pakelti 0,5 m aukščiau kelyje pasitaikančių kliūčių. Keliant krovinį, atstumas tarp kablų apkabos ir blokų neturi būti mažesnis 0,5 m.

40.6. Krovinio sudėjimas ir iškrovimas turi būti vykdomas tolygiai, nepažeidžiant nustatytų krovinų sandėliavimo taisyklių ir neužgriozdinant praėjimų.

40.7. Smulkių krovinų kėlimas ir perkėlimas turi būti vykdomas naudojantis specialia tara.

40.8. Prieš keliant krovinį iš šulinio, griovio ar pan. arba nuleidžiant tenai krovinį, operatorius privalo įsitikinti nuleisdamas tuščią kablį ant būgno ne mažiau kaip 1,5 vijos lyno, neskaičiuojant vijų, esančių po spaudimo įtaisais.

40.9. Atidžiai sekti lynus. Tuo atveju, jeigu jie nukrenta nuo būgno ar bloko, susidarant kilpoms ar pastebėjus lynų pažeidimus, operatorius privalo sustabdyti krano darbą.

40.10. Pakeliant ar nuleidžiant krovinį netoli sienos, kolonos, štabelio, geležinkelio vagono, automašinos, staklių ar kitų įrenginių, operatorius prieš tai turi įsitikinti, kad tarpe tarp krovinio ir išvardintų objektų nėra krovinų kabinėtojų ar kitų žmonių. Taip pat turi įsitikinti, kad pakeliamas krovinys neužkabins sienos, kolonos ar kitų objektų. Sekti, kad vykdant darbus nebūtų pažeista pusvagonių platformų kitų transporto priemonių pusiausvyra.

40.11. Operatoriui draudžiama įjungti krano mechanizmus, kai šalia jų yra žmonės, išskyrus tada, kai vyksta krano apžiūra. Krano mechanizmus jis gali įjungti tik pagal vykdančio apžiūrą asmens signalus.

40.12. Keliant ir perkeltant krovinis operatoriui draudžiama leisti krovinų aprišimui ar kabinimui asmenis, neturinčius krovinų kabinėtojo teisių, naudoti krovinų kabinimo įrenginius be markiravimo. Tokiu atveju, operatorius turi nutraukti darbą ir pranešti kranų darbo vadovui.

40.13. Draudžiama vykdyti pakrovimą ar iškrovimą nesant teisingo krovinio aprišimo ar užkabinimo schemų.

40.14. Draudžiama kelti krovinį, kurio svoris viršija krano keliamąją galią, jei operatorius nežino krovinio svorio, tai jis turi gauti raštišką liudijimą dėl krovinio svorio iš kranų darbo vadovo.

40.15. Draudžiama tempti krovinį krano kabliu žeme, bėgiais, esant įstrižai lynų padėčiai.

40.16. Draudžiama kelti krovinį, užpiltą arba prišalusį prie žemės, užkrautą kitais kroviniais, pritvirtintą varžtais arba užpiltą betonu, o taip pat siūbuoti krovinį pakrovimo metu.

40.17. Draudžiama kranu išlaisvinti krano prispaustus nuimamus krovinų kabinimo įtaisus(stropus, reples ir t.t.).

40.18. Draudžiama kelti gelžbetoninius ar betoninius gaminius, neturinčius markiravimo ir nuorodos apie faktinį svorį, pažeistomis kilpomis, neteisingai aprišta, esantį nestabilioje būsenoje ir taroje, užpildytoje aukščiau kontrolinės linijos.

40.19. Draudžiama kelti plytas, plokšteles ir kitas medžiagas, sudėtas ant padėklų be aptvėrimų.

40.20. Draudžiama statyti krovinį ant elektros kabelių, vamzdynų arba ant šlaito krašto.

40.21. Draudžiama kelti krovinį kai ant jo yra žmonės, kai jo padėtis išlyginama žmonių svoriu arba prilaikoma rankomis. Ilgi kroviniai turi būti pasukami atitinkamo ilgio kobiniais arba atotampomis.

40.22. Draudžiama paduoti krovinius per langą ar į balkoną neįrengus specialių priėmimo aikštelių arba be specialių įtaisų.

41. Atsiradus žemiau išvardintiems gedimams operatorius privalo nuleisti krovinį, nutraukti krano darbą ir pranešti vadovui:

41.1. Esant nepakankamam apšvietimui, stipriai sningant, rūke ir kitais atvejais, kai operatorius blogai mato krovinių kabinėtojo signalus ar perkeliama krovinį.

41.2. Kai oro temperatūra žemesnė už leidžiamą.

41.3. Kai stiprus vėjas, kurio greitis viršija leidžiamą duotam kranui, nurodytą pase (nurodyti), be to operatorius turi įvykdyti gamyklos-gamintojos instrukcijos nurodymus, kad vėjas nenuverstų krano.

41.4. Kai dažnai suveikia elektrinė, šiluminė ar kita krano įrangos apsauga.

42. **Operatoriaus veiksmai įvykus avarijai.** Įvykus avarijai, iškart sustoti, įjungti šviesos avarinę signalizaciją arba pastatyti avarinio sustojimo ženklą. Nukentėjus žmonėms, nedelsiant suteikti pirmąją medicinos pagalbą, esant reikalui, - iškviešti greitąją medicinos pagalbą telefonu **112**.

43. Kilus ožinio tipo krane gaisrui, nedelsiant sustoti, nutraukti kuro tiekimą. Ugnį gesinti turimu gesintuvu, smėliu, žeme, velėna, židinių uždengiant nedegiu brezentu. Reikalui esant, kviesti ugniagesius telefonu **112**.

44. **Operatoriaus veiksmai baigus darbą.** Baigęs darbą, ožinio tipo krano operatorius privalo savo ožinio tipo kraną parodyti profesijos mokytojui, pranešti apie atsiradusius gedimus.

45. Nuleisti krovinį ant žemės, nuimti stropus ir pakelti kablį į viršutinę padėtį;

46. Pastatyti kraną į stovėjimui skirtą vietą:

46.1. išjungti kirtiklį kabinoje;

46.2. uždaryti kabinos langus ir užrakinti duris;

46.3. Išjungti kirtiklį pajungimo punkte ir užrakinti jį;

46.4. Pritvirtinti kraną prie bėgių visomis padėties fiksavimo priemonėmis;

46.5. Nusiimti asmenines apsaugines priemones ir padėti į jų saugojimo vietą.

46.6. Pamainą priduoti pagal įmonėje nustatytą tvarką.

46.7. Apie darbo metu pastebėtus trūkumus, nesklandumus pranešti profesijos mokytojui.

Instrukciją parengė: Darbų ir civilinės saugos inžinierius

V. Naruševičius



